

Voor de coach zou het beter zijn om deze gelegenheid aan te pakken om eens goed in de spiegel te kijken: zelfreflectie en een update zijn nooit weg. Informeer bij de rijkschool of er cursussen worden georganiseerd met betrekking tot het 2toDrive, of vraag eens een evaluatie aan bij een rijkschool. De coach kan bijvoorbeeld een rit maken in zijn of haar eigen auto met een rijinstructeur. In een evaluatiegesprek krijgt de coach nuttige tips en aandachtspunten mee. De evaluatie geeft een goede indruk hoe de jongere heeft leren rijden. Een update, zowel wat betreft theorie als praktijk, is altijd een goede investering.

Wilt u meer informatie, of heeft u nog vragen? Bestel het boekje "2toDrive, daar komen we samen wel uit", via de rijkschool of via de website van Taal van de Weg. De boekjes zijn in september beschikbaar.

Ten tijde van het uitbrengen van deze flyer was de definitieve ingangsdatum van de regeling nog niet bekend, raadpleeg hiervoor de website www.2toDrive.nl.

2toDrive: Daar komen we samen wel uit!



HEIJS VERKEERSOPLEIDINGEN

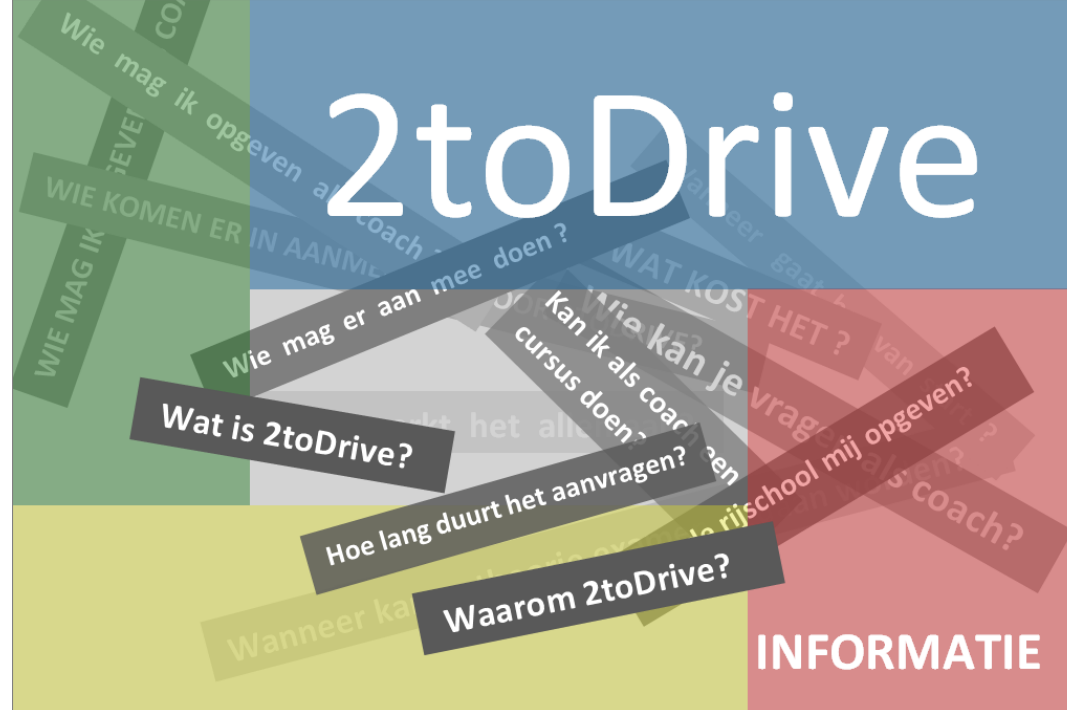
Wandelweg 64
1521 AJ Wormerveer
075 - 628 30 96

info@verkeersschoolheijs.nl
www.verkeersschoolheijs.nl



VERKEERS EDUCATIEF ADVIES BURO

Taal van de weg© verkeersleermiddelen www.taalvandeweg.com



Wat is 2toDrive?

2toDrive is een experiment waarbij de 17-jarige rijbewijsbezitter onder begeleiding van een coach rijervaring opdoet. Jongeren en beginnende bestuurders zijn door minder rijervaring vaker betrokken bij ongelukken dan ervaren bestuurders. 2toDrive maakt het mogelijk dat de jonge, beginnend bestuurder onder relatief veilige omstandigheden extra rijervaring op kan doen voordat hij of zij zelfstandig gaat rijden.

Waarom 2toDrive?

Jongeren zijn vaak betrokken bij ernstige ongevallen, terwijl deze groep slechts een klein deel uitmaakt van alle weggebruikers. Door invoering van 2toDrive hoopt men het aantal verkeersdoden op jaarbasis met 16 te verminderen.

Bron: SWOV, Leidschendam

Wie komen voor 2toDrive in aanmerking?

Jongeren die op - of na de startdatum van het experiment 17 jaar worden. Voor diegenen die vóór de startdatum 17 jaar worden is er een door de overheid vastgestelde overgangsregeling. Zij kunnen *niet* meedoen aan 2toDrive, maar

mogen wél starten met het nemen van praktijklessen. Ze mogen pas na hun 18^e jaar praktijkexamen doen en hoeven niet met een coach te rijden.

Belangrijk voor de kandidaat:

Vóórdat de kandidaat begint met de rij opleiding moet hij of zij zich persoonlijk opgeven voor 2toDrive en een begeleiderspas aanvragen. Op de website www.2toDrive.nl is een inschrijfformulier beschikbaar om te downloaden en te printen. Natuurlijk kan elke goede rijsschool je helpen met inschrijven. Hou er rekening mee dat de aanvraag van de pas tijd kost, want de gegevens van de kandidaat en coaches moeten worden nagetrokken. Nadat je een aanvraag hebt ingediend duurt het 10 werkdagen voordat je een begeleiderspas thuisgestuurd krijgt.

Wie kan je vragen als coach?

Op de begeleiderspas moet de naam van minstens één, en maximaal 5 coaches vermeld staan. De coach moet aan een aantal eisen voldoen. In het kort: de coach moet:

- minimaal 27 jaar zijn
- minimaal 5 jaar in het bezit zijn van een geldig rijbewijs
- van “onbesproken” gedrag zijn, dus geen aantekeningen bij justitie / invordering rijbewijs / gedragscursussen enz.

Natuurlijk moet de coach zelf ook toestemming geven. De coach moet én de mogelijkheid, én de tijd hebben om jou serieus te begeleiden. Je zult vaak bij je ouders uitkomen, maar natuurlijk mogen ook anderen je gaan begeleiden. Als een coach maar aan de eisen voldoet en als hij/zij nadat jij je rijbewijs hebt, maar de tijd heeft om jou ervaring in het verkeer op te laten doen. Denk hier in ieder geval vooraf goed over na. Alle eisen waaraan een coach moet voldoen, zijn te vinden op www.2toDrive.nl.

Hoe is het geregeld?

- Vanaf 16 jarige leeftijd kan de kandidaat zich inschrijven voor het theorie-examen bij het CBR. (www.cbr.nl) Het theoriecertificaat is voor deelnemers aan 2toDrive 1½ jaar geldig.
- Vanaf 16½ jarige leeftijd kan de kandidaat zich aanmelden voor 2toDrive door de begeleiderspas aan te vragen. (Download en print het inschrijfformulier voor 2toDrive, te vinden op www.2toDrive.nl. De rijsschool kan je hierbij helpen. Van iedere coach is een handtekening en een kopie van een geldig legitimatiebewijs

nodig. Het RDW controleert de gegevens en als alles in orde is, wordt de begeleiderspas na ongeveer 10 werkdagen toegestuurd. De kosten voor de pas bedragen €35,00.

- Rijsscholen hebben soms wachttijden. Schrijf je op tijd in bij de rijsschool van jouw keuze. Vanaf 16 ½ jaar mag er gestart worden met de praktijkrijlessen, niet eerder.
- Eventueel kan er vanaf 16 ½ jaar ingeschreven worden voor een tussentijdse toets
- Vanaf het 17e jaar mag er praktijkexamen worden gedaan, inschrijving voor het praktijkexamen kan al vóórdat de kandidaat 17 jaar is. Geslaagd? Het rijbewijs kan aangevraagd worden bij het gemeentehuis. Daar wordt gecontroleerd of de kandidaat een geldige begeleiderspas heeft, zo ja, dan wordt het (beginners)rijbewijs afgegeven.
- Tot het 18e jaar mag er onder begeleiding gereden worden. De kandidaat moet zowel het rijbewijs als de begeleiderspas bij zich hebben.

Zorg dat je alles op tijd regelt!

Belangrijk voor de coach

Iedereen die aan de eisen voldoet kan coach zijn. De coach heeft niet de functie van rijinstructeur. Dat is een gepasseerd station. Degene, die begeleid wordt heeft al een rijbewijs.

De jongere moet wél nog de nodige ervaring opdoen in het verkeer. Hier wordt een beroep op de coach gedaan. Er moet een auto beschikbaar zijn en de coach moet ook de tijd hebben om de toezeggingen waar te kunnen maken. .Vaak is alleen de aanwezigheid van de coach in de auto al genoeg, maar op *die* momenten dat het nodig is, moet de coach helpen, begeleiden, wijzen op vooral mogelijke gevaren en de jongere leren te anticiperen. Kortom: de coach helpt de jongere het risicovolle eerste jaar door. Soms is dit geen gemakkelijke taak. Weet, wat er als coach van je verwacht wordt!

Van 2toDrive is heel goed een win-win situatie te maken. Het autorijden is de laatste 10 jaar heel erg veranderd. Als coach heb je natuurlijk al veel ervaring als automobilist opgedaan. Wél kunnen er in die jaren onhebbelijkheden in je rijstijl zijn geslopen, en heb je veranderingen in de regelgeving gemist. Probeer van *elkaar* te leren. In de auto moet geen één richtings-verkeer gaan ontstaan van coach naar beginnend bestuurder.